

Encerrados contra los planes del Presidente de Aena de reducir la operativa en 30 aeropuertos de la red.

30 Horas POR Aena Lunes 25 de junio de 2012

Las secciones sindicales de CGT/Aena en los aeropuertos de Barajas y Tenerife Norte se encuentran encerradas en protesta por la intención de Vargas de reducir el horario operativo hasta un tercio en 30 aeropuertos de la red de AENA.



CGT/Aena ha iniciado un encierro de 30 horas en protesta por los planes del ministerio de Fomento, que bajo el slogan de “poner en valor Aena”, propone como primera medida de calado reducir la operativa de 30 aeropuertos de AENA. La restricción de hasta un tercio del horario operativo anunciada para estos aeropuertos supondrá la destrucción un motor económico y social de las regiones, el aumento de la desigualdad interterritorial, y la destrucción de empleo en las regiones que se quiere

aplicar.

Está suficientemente demostrado que los aeropuertos son un foco de desarrollo para los territorios donde están implantados, y un motor generador de industria, empleo e innovación, además de suponer, como todos conocemos, las tres cuartas partes de la entrada del turismo a este país, sector que todavía sostiene nuestra economía. Según estudios fidedignos del sector, 1000 pasajeros suponen cuatro puestos de trabajo. La existencia de una red significa la realimentación de la misma, aportando tráfico desde las provincias a los dos principales hub, y a la vez ayudando a la descongestión de éstos en la descentralización de los destinos.

El pasado viernes 22 de junio, la Sección Sindical Estatal de Aena registró una carta a todas y cada una de las instituciones de las regiones afectadas por la decisión del Sr. Vargas de las 10 comunidades autónomas afectadas (presidentes de gobiernos comunidades, alcaldes y cámaras de comercio), en las que se ponía de relieve que “cada aeropuerto aporta a su lugar de implantación un foco de desarrollo, un aporte logístico y de innovación. El marco directo que supone el modelo de cierre aeroportuario es la desaparición a corto y medio plazo de miles de puestos de trabajo, directos e indirectos, y la pérdida de la oportunidad de un foco indispensable de desarrollo sostenido en la zona, además de la discriminación frente a las otras siete Comunidades donde no se convertirá ningún aeropuerto en temas tan importantes como el servicio público en vuelos medicalizados y de hospital, y su participación en la red de la Organización Nacional de Trasplantes, que viene premiando a Aena por su implicación directa en la misma, ya que por sus características, es imprescindible la utilización del medio aéreo por los

tiempos de isquemia del órgano. En 2009 se habían realizado ya más de 3.500 desplazamientos aéreos de órganos”.

CGT/Aena denuncia que el Presidente Vargas quiere aplicar la nueva reforma laboral en Aena. Los propios hechos están demostrando que la reforma laboral es ineficaz, injusta y que está profundizando la crisis en España. La solución para AENA no es la reducción operativa y la aplicación de la reforma laboral, sino aumentar el número de operaciones aéreas y racionalizar el gasto, en contraposición con lo que se plantea: disminuir las horas de actividad.

[Por último, mañana día 26 de junio a las 12 horas Se dará una rueda de prensa en los locales sindicales del aeropuerto de Barajas en las que se expondrán 30 razones argumentadas contra los planes de Fomento y Aena y supondrán, entre otras cosas, un tremendo impacto contra uno de los pilares de la economía: el turismo.](#)