

AMPLIACIÓN DE PLANTILLAS Y PREVISIÓN DE CONTRATACIONES EN Aena

La cuestión de la ampliación de plantillas en Aena se ha explicado en muchas ocasiones, pero no importa, hacemos un escueto y claro resumen:

La ampliación de las instalaciones en un Aeropuerto no está directamente relacionada con la ampliación de la plantilla, solo se incrementa la plantilla en ampliaciones de instalaciones que podríamos llamar "grandes", como ejemplo Madrid-Barajas o Barcelona, y generalmente en ocupaciones directamente relacionadas con la actividad aeronáutica (TOAM, TPO, BOMBEROS, TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO Y AAPUC).

El otro motivo para ampliar plantilla, también de ocupaciones directamente relacionadas con la actividad aeronáutica, es la ampliación del horario operativo de un Aeropuerto. Esto sucede porque hay que ampliar los cuadrantes de servicios a más horas y hay que poner más efectivos para hacerlo.

El resto son ampliaciones de plantilla "mínimas" en caso que un Aeropuerto lo crea imprescindible.

Pues una vez explicado esto, decir que la última ampliación de plantilla por una importante ampliación de las instalaciones se hizo en Madrid-Barajas y la próxima ampliación se hará en Barcelona en el 2008, y para el 2009-2010 están previstas las ampliaciones de Málaga y Alicante.

Por otra parte las ampliaciones de horarios operativos en Aeropuertos se hacen en función de las necesidades de los vuelos que solicitan las compañías aéreas, por lo que es muy difícil hacer previsiones al respecto.

Para las ampliaciones de plantilla por puesta en funcionamiento de nuevas instalaciones, Aena solicita al MAP una ampliación de plantilla extraordinaria debidamente justificada.

En base a la petición de plazas que hace Aena cada año, el MAP autoriza sobre las 300 plazas fijas cada año como Oferta de Empleo Público para todos los Aeropuertos y Centros de Navegación Aérea incluyendo Controladores, que se publican en el BOE los primeros meses del año.

Como podéis suponer estas plazas no son suficientes ni para cubrir las bajas y jubilaciones que se producen, esta es la razón por la que en Aena hay tantos contratos eventuales, las plantillas están "bajo mínimos" y en los Aeropuertos "grandes" las cargas de trabajo son brutales.

Os cuento una comparativa hecha en el año 2000 sobre los TOAM:

Las aeronaves que guiaba un TOAM en el Aeropuerto de Santiago durante treinta días, las guiaba un TOAM en el Aeropuerto de Barcelona durante cinco días.

Bien, pues para resumir decir que no hay que esperar grandes ampliaciones de plantillas, en cuanto a contrataciones eventuales se hacen las necesarias para cubrir las bajas que se van produciendo, y en cuanto a plazas fijas de las OEP, es previsible un número similar a las que salieron en 2006 (sobre las 175 plazas por año) para todos los Aeropuertos y Centros de Navegación Aérea.

Y para terminar, decir que todo esto que acabo de resumir no es nuevo en Aena, es lo que sucede desde hace ya muchos años.



www.aerpuertodebarcelona.net

Saludos
Alberto